|  |
| --- |
| ПриложениеУТВЕРЖДЕНЫпостановлением ПравительстваКировской областиот 30.10.2024 № 471-П |

ИЗМЕНЕНИЯ

в государственной программе Кировской области

«Развитие транспортной системы»

1. В разделе 2 «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Государственной программы» стратегических приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»:

1.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
«О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;».

1.2. Абзацы с шестнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Целями Государственной программы являются:

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатацион-ным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к 2030 году;

увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транс-порта, к 2030 году до 104,62 млн. человек;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году по отношению к уровню 2022 года до 92%».

2. Паспорт государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«**ПАСПОРТ**

**государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы**»

**1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор Государственной программы  | Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Петряков А.В., министр транспорта Кировской области |
| Соисполнитель Государственной программы | Видякина Е.Э., министр здравоохранения Кировской области;Рысева О.Н., министр образования Кировской области;Комаров А.А., руководитель администрации Губернатора и Правительства Кировской области |
| Период реализации Государственной программы  | 2024 – 2030 годы |
| Цели Государственной программы  | снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к 2030 году;увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 104,62 млн. человек;снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году по отношению к уровню 2022 года до 92% |

|  |  |
| --- | --- |
| Направления (подпрограммы) Государственной программы  | – |
| Объем финансового обеспечения Государственной программы за весь период ее реализации | объем финансового обеспечения Государственной программы за весь период ее реализации составляет 80 674 941,59 тыс. рублей. Финансовое обеспечение Государственной программы с детализацией по укрупненным мероприятиям, определенное на основании проекта областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, представлено в приложении  |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Российской Федерации | национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов», «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года») / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействия преступности» |

**2. Показатели Государственной программы**

| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/ убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение показателя по годам | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями нацио-нальных целей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| Цель «Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к 2030 году» |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ГП РФ, ГП | возрастание | процентов | 37,2 | 2021 | 52,48 | 55,17 | 56,76 | 57,57 | 58,38 | 59,19 | 60 | распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р  | министер-ство транс-порта Кировской области | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог –не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 2 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ГП РФ, ГП, ВДЛ | возрастание | процентов | 72 | 2021 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 86 | распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р  | министер-ство транс-порта Кировской области | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | ГП | убывание | процентов | 48,6  | 2023 | 43,5 | 44,83 | 43,24 | 42,43 | 41,62 | 40,81 | 40 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| Цель «Увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 104,62 млн. человек» |
|  | Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта | ГП | возрастание | млн.человек | 98,61 | 2023 | 98,62 | 99,62 | 100,62 | 101,62 | 102,62 | 103,62 | 104,62 |  | министер-ство транс-порта Кировской области |  |

| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/ убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение показателя по годам | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями нацио-нальных целей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| Цель «Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году по отношению к уровню 2022 года до 92%» |
| 1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | ГП РФ, ГП | убывание | человек | 3,14 | 2023 | 3,13 | 2,96 | 2,86 | 2,73 | 2,56 | 2,35 | 2,09 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года |
| 2 | Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня 2022 года | ГП | убывание | процентов | 99 | 2023 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 | 92 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года |

**3. Структура Государственной программы**

| № п/п | Задача структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателямиГосударственной программы |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»(куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области) |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | Срок реализации – 2024 год |
| 1.1 | Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | повышены мобильность населения и транспортная доступность автомобильных дорог для бизнеса; обеспечен доступ к населенным пунктам | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.2 | Приведение в нормативное состояние (в том числе строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | приведены в нормативное состояние аварийные и предаварийные искусственные сооружения  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.3 | Повышение доли закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | увеличена доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 2 | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»(куратор – Жердев А.А,. заместитель Председателя Правительства Кировской области) |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | Срок реализации – 2024 год |
|  | Совершенствование регуляторной политики и применение новых технологий в дорожной отрасли | повышена безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области федерального, регионального и местного значения  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 3 | Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»(куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области) |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | Срок реализации – 2024 год |
|  | Повышение безопасности участников дорожного движения | снижено количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня 2022 года;количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 4 | Региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»(куратор – Жердев А.А,. заместитель Председателя Правительства Кировской области) |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | Срок реализации – 2024 – 2030 годы |
|  | Создание условий для развития сети автомобильных дорог | повышена транспортная доступность автомобильных дорог для населения Кировской области;построены и реконструированы автомобильные дороги | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 5 | Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах» |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | – |
|  | Осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения | обеспечен безопасный проезд автомобильного транспорта по автомобильным дорогам | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 6 | Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области» |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | –  |
|  | Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения | повышены доступность транспортных услуг для населения и их качество;обеспечена экономическая устойчивость организаций воздушного транспорта, автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта  |

| № п/п | Задача структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателямиГосударственной программы |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.7 | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение условий для развития сферы транспорта в Кировской области» |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | – |
|  | Обеспечение условий для эффективного развития транспортной сферы | обеспечено содержание специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области федерального, регионального и местного значения | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |

**4. Финансовое обеспечение Государственной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения Государственной программы | Объем финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей |
| всего 1 | из них |
| 2024 год  | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Государственная программа – всего | 80 674 941,59 | 13 812 489,59 | 13 628 029,20 | 15 835 576,40 | 9 349 711,60 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
|  федеральный бюджет  | 11 676 674,20 | 1 982 805,10 | 3 349 838,50 | 6 119 329,70 | 224 700,90 |
|  областной бюджет | 68 699 242,95 | 11 796 214,15 | 10 231 728,20 | 9 669 850,70 | 9 081 836,80 |
|  местные бюджеты | 299 024,44 | 33 470,34 | 46 462,50 | 46 396,00 | 43 173,90 |
|  внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |
| Справочно: объем налоговых расходов Кировской области | 2 062 200,00 | 294 600,00 | 294 600,00 | 294 600,00 | 294 600,00 |

1 Указывается планируемый объем финансового обеспечения Государственной программы по всем годам ее реализации (с 2024 по 2030 год).

Приложение

к паспорту государственной программы

Кировской области «Развитие

транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**Государственной программы с детализацией по укрупненным мероприятиям, определенное
на основании проекта областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 – 2027 годов**

| № п/п | Наименование  укрупненного мероприятия Государственной программы | Объемы финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей  |
| --- | --- | --- |
| всегона 2024 – 2030 годы1 | из них |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
|  | Государственная программа – всего | 80 674 941,59 | 13 628 029,20 | 15 835 576,40 | 9 349 711,60 |
| 1 | Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти Кировской области2 | 326 432,75 | 46 827,30 | 46 827,30 | 46 827,30 |
| 2 | Финансовое обеспечение деятельности областных государственных учреждений2 | 1 788 572,00 | 243 259,10 | 236 594,50 | 236 750,40 |
| 3 | Реализация мероприятий в установленной сфере деятельности2 | 36 098 071,00 | 6 688 238,20 | 7 004 094,70 | 3 795 820,10 |
| 4 | Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения2 – всего  | 31 045 771,54 | 4 655 254,60 | 4 639 599,60 | 4 317 386,20 |
| 4.1 | Строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской в Нововятском районе г. Кирова, Кировской области» | 6 169 788,70 | 101 106,60 | 2 156 934,90 | 2 135 365,50 |
| 4.2 | Реконструкция объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области  | 160 370,8 | 30 303,1 | 130 067,7 |  |
| 4.3 | Строительство автомобильной дороги по ул. Летняя в пгт Мурыгино Юрьянского района | 2 525,30 | 2 525,30 |  |  |
| 4.4 | Строительство автомобильной дороги по ул. Школьная на участке от ул. Победы до ул. Дениса Белых в г. Котельниче | 2 525,30 | 2 525,30 |  |  |
| 4.5 | Строительство подъездной автомобильной дороги к комплексному объекту по обращению с твердыми коммунальными отходами (КПО «Центральный»)  | 1 818,20 | 1 818,20 |  |  |
| 5 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета2 | 200 000,00 |  |  |  |

| № п/п | Наименование  укрупненного мероприятия Государственной программы  | Объемы финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей  |
| --- | --- | --- |
| всегона 2024 – 2030 годы1 | из них |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 6 | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной собственности Кировской области2 – всего | 7 225 063,60 | 1 388 075,70 | 3 406 474,30  | 450 941,60 |
| 6.1 | Строительство объездной автомобильной дороги г. Кирова в Кировской области | 178 225,90 | 142 716,00 | 35 509,90 |  |
| 6.2 | Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе | 1 436 029,80 |  | 21 500,00 | 21 500,00 |
| 6.3 | Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области | 2 939 287,80 | 102 629,60 | 2 579 501,60 | 130 927,00 |
| 6.4 | Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области | 356 579,00 |  | 350 100,00 |  |
| 6.5 | Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе | 379 798,60 |  | 375 055,00 |  |
| 6.6 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино,к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области | 1 492 705,10 | 1 142 730,10 |  |  |
| 6.7 | Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка до д. Ужоговица в Кировской области | 29 200,00 |   |   | 10 000,00 |
| 6.8 | Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области   | 10 319,70 |   |   | 4 584,70 |
| 6.9 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границыг. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики  | 17 240,30 |   | 4 755,00 | 12 485,30 |
| 6.10 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок) | 31 702,00 |   | 6 515,60 | 25 186,40 |
| 6.11 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области | 27 000,00 |   | 27 000,00 |   |
| 6.12 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок) | 22 314,10 |   | 6 537,20 | 15 776,90 |
| 6.13 | Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области | 20 916,50 |   |   | 20 916,50 |
| 6.14 | Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области | 8 408,80 |   |   | 8 408,80 |
| 6.15 | Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д. Ужоговица в Кировской области | 1 568,30 |   |   | 1 568,30 |
| 6.16 | Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе | 6 973,20 |   |   | 6 973,20 |
| 6.17 | Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области | 21 000,00 |   |   | 21 000,00 |

| № п/п | Наименование  укрупненного мероприятия Государственной программы  | Объемы финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей  |
| --- | --- | --- |
| всегона 2024 – 2030 годы1 | из них |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 6.18 | Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области | 80 000,00 |   |   | 80 000,00 |
| 6.19 | Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области | 45 000,00 |   |   | 45 000,00 |
| 6.20 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Опарино – Альмеж в Кировской области | 35 000,00 |   |   | 35 000,00 |
| 6.21 | Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе | 14 540,50 |   |   | 4 258,50 |
| 6.22 | Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе | 7 356,00 |   |   | 7 356,00 |
| 7 | Предоставление субсидий из областного бюджета, включая гранты, юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и некоммерческим организациям, не являющимся областными государственными и муниципальными учреждениями,2 – всего | 3 990 710,70 | 606 374,30 | 501 986,00 | 501 986,00 |
| 7.1 | Организациям железнодорожного транспорта | 2 442 824,30 | 350 689,4 | 350 689,4 | 350 689,4 |
| 7.2 | Российским организациям воздушного транспорта | 977 190,90 | 162 168,5 | 86 168,5 | 86 168,5 |
| 7.3 | Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом и электрифицированным транспортом  | 570 695,50 | 93 516,4 | 65 128,1 | 65 128,1 |
| 8 | Иные расходы2 | 320,00 |  |  |  |

1 Указывается планируемый объем финансового обеспечения Государственной программы по всем годам ее реализации (с 2024 по 2030 год).

2 Указывается планируемый объем финансового обеспечения Государственной программы по всем источникам ее финансирования».

3. Перечень объектов капитального строительства, объектов
недвижимого имущества, реализуемых в рамках Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_